

# PROYECTO DE SEÑALAMIENTO INFORMATIVO DE DESTINO

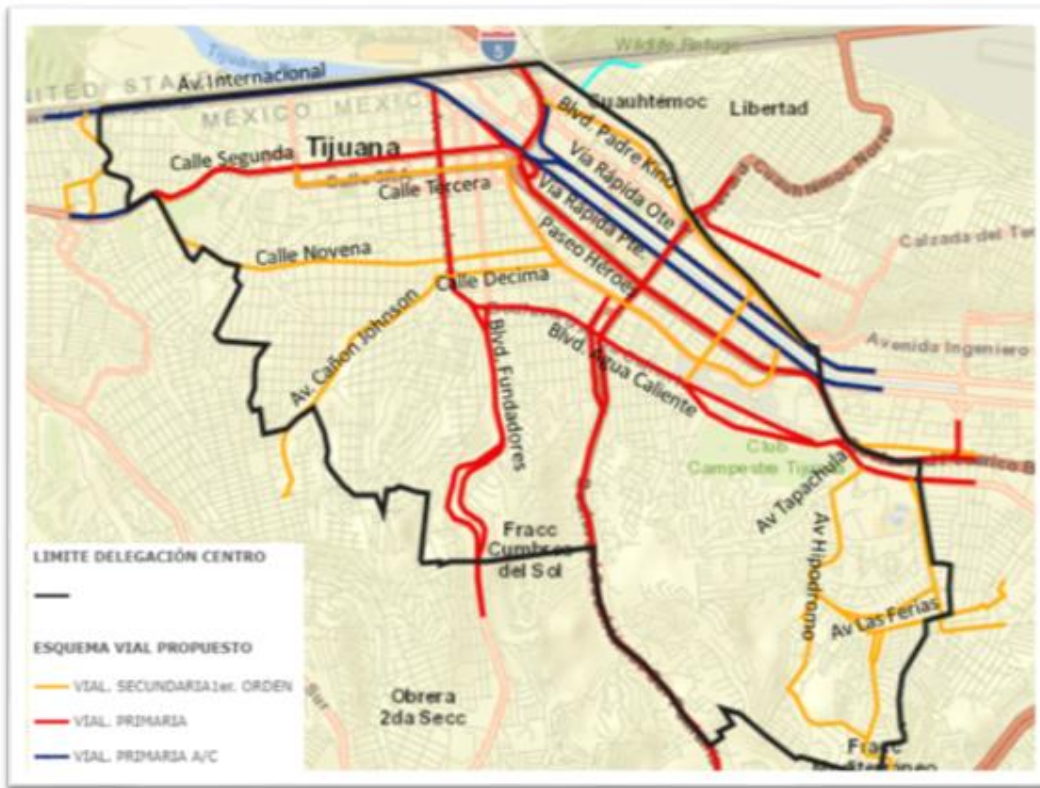
## ETAPA 1

ESQUEMA VIAL PRIMARIO DE LA DELEGACION CENTRO

# OBJETIVO

- ✓ **Identificar el estado de las Señales**
- ✓ **Evaluar necesidades de información**
- ✓ **Diseñar señales de fácil lectura**
- ✓ **Aplicar criterio nacional e internacional**
- ✓ **Informar y guiar a los automovilistas**
- ✓ **Mejorar el flujo de tránsito**

# ÁREA DE APLICACIÓN



## ESQUEMA VIAL DEL PROYECTO

### VIALIDAD PRIMARIA DE ACCESO CONTROLADO

Via Internacional	Via Rapida Poniente
Via Rapida Oriente	

### VIALIDAD PRIMARIA

Calle Segunda	Blvd. Gustavo Salinas
Av. Revolucion	Blvd. Fundadores
Blvd. Cuauhtemoc	Paseo de los Heroes
Blvd. Agua Caliente	Puente Mexico

### VIALIDAD SECUNDARIA DE PRIMER ORDEN

Calle Tercera	Blvd. Sanchez Taboada
Calle Novena	Av. Tapachula
Calle Decima	Blvd. Hipodromo
Av. Cañon Johnson	Av. Las Ferias
Blvd. Abelardo L. Rodriguez	Av. Club Britania
Blvd. Independencia	Av. Hacienda de Agua Caliente
Blvd. Padre Kino	Av. Laguna Azul

## Delegación Centro

# INVENTARIO Y DIAGNÓSTICO

**Con el fin de Identificar características de relevancia, se elaboraron 187 fichas que describen las condiciones de cada una las señales instaladas. Las características inventariadas fueron las siguientes:**

Nombre de la ruta y Número de ruta de ser aplicable
Punto de ubicación (Coordenada Referenciada)
Numero de registro
Código de señal
Tipo de señal
Orientación de la cara de la señal
Posición de la señal
Altura de montaje

Leyenda de la señal
Fondo de la señal
Ancho y alto de la señal
Tipo de papel vinil
Estructura de la señal
Condición de la estructura
Condición de Señal
Notas y Observaciones Generales
Foto digital

# INVENTARIO Y DIAGNÓSTICO

## CONSTRUCCION DE FICHAS

Formato de Inventario de Señales			
		<b>VIA INTERNACIONAL</b> DELEGACION CENTRO	
Numero de Señal Nombre de Vialidad Clasificación Vial		CODIGO SEÑAL Sección Vial Acera	
INT1 Via Internacional Primaria de Acceso Controlado		SID-13 12.00 m Derecha	

Dirección Altura (m) Longitud		Velocidad Tipo de Señal Latitud	
ESTE OESTE 5.20 mts 117° 2'14.56"O			
Numero de Postes Tipo de Postes Tamaño de Poste Tipo de Cimentación		Calibre Alto Ancho Detalles	
1 PTR 0.40 m X 0.15 m X 7.0 m Zapata Aislada			

Formato de Inventario de Señales			
		<b>VIA INTERNACIONAL</b> DELEGACION CENTRO	
Numero de Señal Nombre de Vialidad Clasificación Vial		CODIGO SEÑAL Sección Vial Acera	
INT3 Via Internacional Primaria de Acceso Controlado		SID-12 12.00 m Derecha	
Dirección Altura (m) Longitud		Velocidad Tipo de Señal Latitud	
ESTE OESTE 5.20 mts		80 km/hr Diagramatica	
Numero de Postes Tipo de Postes Tamaño de Poste Tipo de Cimentación		Calibre Alto Ancho Detalles	
1 PTR 0.40 m X 0.15 m X 7.0 m Zapata Aislada		16 1.22 1.52 Señal con graffiti	

IMAGEN DE SEÑAL	RENGLON	LEYENDA	LETRAS			MATERIAL DE FONDO
			ALTIMA	SERIE	ESPACIADO	
	1	ROGARITO	0.25	5	NORMAL	BLANCO
	2	ENSENADA	0.25	5	NORMAL	BLANCO
	3	ESCENIC ROAD	0.25	4	ESTRECHO	BLANCO
	4	PLAYAS	0.18	S/A	NORMAL	BLANCO
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					

IMAGEN DE SEÑAL	RENGLON	LEYENDA	LETRAS			MATERIAL DE LEYENDA		MATERIAL DEL FONDO	
			ALTIMA	SERIE	ESPACIADO	COLOR	TIPO	COLOR	TIPO
	1	PLAYAS DE TIJUANA	0.2	S/A	NORMAL	BLANCO	INGENIERIA	VERDE	REFLEJANTE
	2	ENSENADA	0.2	S/A	NORMAL	BLANCO	INGENIERIA	VERDE	REFLEJANTE
	3	FRACC. SOLER	0.15	S/A	NORMAL	BLANCO	INGENIERIA	VERDE	REFLEJANTE
	4	CENTRO ZONA RIO	0.15	S/A	ESTRECHO	BLANCO	INGENIERIA	VERDE	REFLEJANTE
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								

Observaciones: MALA DISTRIBUCIÓN DE ELEMENTOS EN LA SEÑAL, 4 LEYENDAS EN UN SOLO TABLERO-ANTIGÜEDAD MAYOR A 10 AÑOS

Observaciones: Señal con graffiti, dimension inadecuada de acuerdo a clasificación de vialidad

# DIAGNÓSTICO

## Problemas comunes que fueron observados en las señales de destino existentes

- ✓ **Obstrucción de señales por árboles u otros objetos**
- ✓ **Señales con altas cargas de Información**
- ✓ **Variedad de Dimensiones y Colores que no cumplen la normatividad**
- ✓ **Pobre retroreflectancia**
- ✓ **Estructuras en malas condiciones**
- ✓ **Señales mal ubicadas sin suficiente tiempo para permitir cambios de carril**
- ✓ **Confusión cuando una ruta tiene una variedad de Destinos.**
- ✓ **No hay continuidad o una secuencia lógica en la información**



# DIAGNÓSTICO

## EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO A LA NORMA



Variedad de Tamaños



Con Graffiti



Mal Ubicadas



Sin Visibilidad



Pobre Reflectancia



Mucho Texto

**97% DE LAS SEÑALES EXISTENTES SON SUSCEPTIBLES DE REEMPLAZO**

# DEFINICIÓN DE DESTINOS

**Jerarquía de Destinos para señalar las ciudades y sitios de interés:**

- 1°. Capitales de Estado.**
- 2°. Ciudades de importancia comercial o turística.**
- 3°. Puertos fronterizos y Terminales**
- 4°. Sitios de interés turístico.**
- 5° Cabeceras municipales y localidades.**

**Sub Capítulo I.6.7. Lineamientos para el Señalamiento Informativo de Destino del Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad 2014 de la SCT**



# DEFINICIÓN DE DESTINOS

## Destinos principales a señalar en el proyecto

### 1°. Capitales de Estado.

MEXICALI

### 2°. Ciudades de importancia comercial o turística.

ENSENADA

ROSARITO

cuota

libre

TECATE

cuota

libre

SAN DIEGO

### 3°. Puertos fronterizos y Terminales

GARITA SAN YSIDRO

SENTRI

READY LANE

ALL TRAFFIC

GARITA OTAY MESA

SENTRI

READY LANE

ALL TRAFFIC

AEROPUERTO

CENTRAL CAMIONERA

### 4°. Sitios de interés turístico.

ZONA RIO

AV. REVOLUCION

CENTRO DE CONVENSIONES B C

PLAYAS DE TIJUANA

PARQUE MORELOS

CENTRO CULTURAL TIJUANA

RUTA DEL VINO

### 5°. Cabeceras municipales y localidades.

ZONA CENTRO

LA MESA

OTAY

SANTA FE

# DISEÑO DE SEÑALES

**Con el fin de permitir que el usuario prepare con la debida anticipación su maniobra en la intersección, la ejecute en el lugar debido y confirme la correcta selección de la ruta las señales se colocaran ordenadamente y de forma secuencial**

CLASIFICACION FUNCIONAL DE LAS SEÑALES DE DESTINO	
Clasificación	Tipos de señales
SID	<b>Señales informativas de destino</b>
	Previas
	Diagramáticas
	Decisivas
	Confirmativas

# **DISEÑO DE SEÑALES**

**Las señales Informativas de Destino pueden ser**

**BAJAS (Tipo Candelero) y**

**ELEVADAS (Tipo Bandera)**

# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS DE PRIMER ORDEN



Av. Tapachula  
 Av. Las Ferias  
 Av. Hacienda de Agua Caliente  
 Av. Cañon Jhonson  
 Blvd. Hipodromo  
 Av. Club Britania  
 Av. Laguna Azul

**SID-08**    **Altura de Tablero = 30 cms**  
**Largo del Tablero = 147 cms**

Vialidad Secundaria  
 Vialidad con uno o dos carriles por sentido de circulación  
 Arroyo vehicular en una sola direccion hasta 7.00 metros  
 Vialidad con banqueta minimo de 1.50 metros  
 Velocidad de operacion menor a 50 Km/hr  
 TPDA menor a 7,500 vehiculos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS DE PRIMER ORDEN



Av. Tapachula  
Av. Las Ferias  
Av. Hacienda de Agua Caliente  
Av. Cañon Jhonson  
Blvd. Hipodromo  
Av. Club Britania  
Av. Laguna Azul

**SID-08**

**Altura de Tablero = 30 cms**  
**Largo del Tablero = 178 cms**

Vialidad Secundaria  
Vialidad con uno o dos carriles por sentido de circulación  
Arroyo vehicular en una sola dirección hasta 7.00 metros  
Vialidad con banqueta mínimo de 1.50 metros  
Velocidad de operación menor a 50 Km/hr  
TPDA menor a 7,500 vehículos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS DE PRIMER ORDEN

(147x30) (CLVW2)



(178x30)(CLVW2)



Av. Tapachula  
Av. Las Ferias  
Av. Hacienda de Agua Caliente  
Av. Cañon Jhonson  
Blvd. Hipodromo  
Av. Club Britania  
Av. Laguna Azul

**SID-09**  
**Candelero**  
**Doble**

**Altura de Tableros = 30 cms**  
**Largo del Tableros = 147 y 178 cms**

Vialidad Secundaria  
Vialidad con uno o dos carriles por sentido de circulación  
Arroyo vehicular en una sola dirección hasta 7.00 metros  
Vialidad con banqueta mínimo de 1.50 metros  
Velocidad de operación menor a 50 Km/hr  
TPDA menor a 7,500 vehículos por sentido



# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS DE PRIMER ORDEN

(147x30) (CLVW2)



(178x30)(CLVW2)



Av. Tapachula  
Av. Las Ferias  
Av. Hacienda de Agua Caliente  
Av. Cañon Jhonson  
Blvd. Hipodromo  
Av. Club Britania  
Av. Laguna Azul

**SID-10**  
**Candelero**  
**Triple**

**Altura de Tableros = 30 cms**  
**Largo del Tableros = 147 y 178 cms**

Vialidad Secundaria  
Vialidad con uno o dos carriles por sentido de circulacion  
Arroyo vehicular en una sola direccion hasta 7.00 metros  
Vialidad con banqueta minimo de 1.50 metros  
Velocidad de operacion menor a 50 Km/hr  
TPDA menor a 7,500 vehiculos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS DE PRIMER ORDEN



(147x30) (CLVW2)



(147x30) (CLVW2)

- Av. Tapachula
- Av. Las Ferias
- Av. Hacienda de Agua Caliente
- Av. Cañon Jhonson
- Bld. Hipodromo
- Av. Club Britania
- Av. Laguna Azul

### SID-11

Señales  
Confirmativas

Altura de Tableros = 30 cms

Largo del Tableros = 147 y 178 cms

#### Vialidad Secundaria

Vialidad con uno o dos carriles por sentido de circulación  
Arroyo vehicular en una sola dirección hasta 7.00 metros  
Vialidad con banqueta mínimo de 1.50 metros  
Velocidad de operación menor a 50 Km/hr  
TPDA menor a 7,500 vehículos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## EN VÍAS PRIMARIAS O PRINCIPALES



Blvd. Independencia  
 Blvd. Cuauhtemoc  
 Paseo de los Heroes  
 Blvd. Abelardo L. Rdguez  
 Blvd. Sanchez Taboada  
 Blvd. Agua Caliente-Salinas  
 Blvd. Fundadores  
 Calle Segunda  
 Calle Tercera  
 Calle Novena  
 Calle Decima  
 Puente Mexico  
 Blvd. Padre Kino

**SID-08**

**Candelero**

**Sencillo**

**Altura de Tableros = 40 cms**

**Largo del Tableros = 178 y 239 cms**

Vialidad Primaria o Principal

Vialidad con dos o mas carriles por sentido de circulacion

Arroyo vehicular en una sola direccion mayor a 7.00 metros

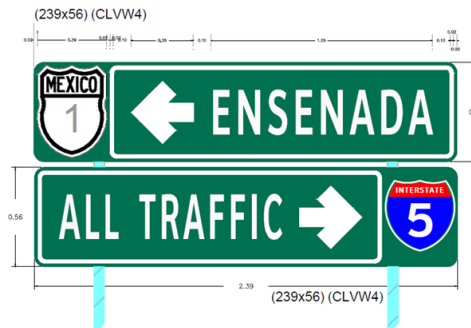
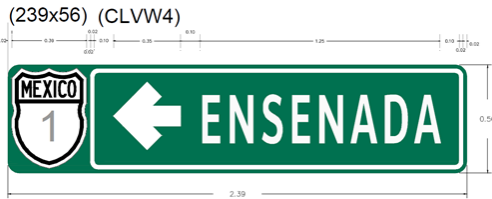
Vialidad con banqueta minimo de 1.80 metros

Velocidad de operacion entre 50 y 70 Km/hr

TPDA entre 20,000 y 25,000 vehiculos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## EN VÍAS DE FLUJO CONTINUO (ACCESO CONTROLADO)



Carretera a Playas de Tijuana  
Lib. Salvador Rosas Magallon  
Via Internacional  
Via Rapida Poniente  
Via Rapida Oriente

### SID-08

**Candelero Sencillo**

**Altura de tablero = 56 cms**

**Largo de Tableros = 239 y 300 cms**

### SID-09

**Candelero Doble**

**Altura de tableros = 56 cms**

**Largo de Tableros = 239 y 300 cms**

Vialidad con Flujo Continuo

Vialidad con dos o mas carriles por sentido de circulacion

Arroyo vehicular en una sola direccion mayor a 7.00 metros

Vialidad con banqueta minimo de 2.50 metros

Velocidad de operacion mayor a 70 Km/hr

TPDA mayor a 25,000 vehiculos por sentido



# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología  
SDUE

## EN VÍAS DE FLUJO CONTINUO (ACCESO CONTROLADO)



Carretera a Playas de Tijuana  
 Lib. Salvador Rosas Magallon  
 Via Internacional  
 Via Rapida Poniente  
 Via Rapida Oriente



### SID-10

Candelero Triple

3 tableros de 56 cms de alto  
 239 y 300 cms de largo

### SID-11 Confirmativa

Candelero Sencillo o Doble

Tableros de 56 cms de alto  
 239 y 300 cms de largo

Vialidad con Flujo Continuo

- Vialidad con dos o mas carriles por sentido de circulacion
- Arroyo vehicular en una sola direccion mayor a 7.00 metros
- Vialidad con banqueta minimo de 2.50 metros
- Velocidad de operacion mayor a 70 Km/hr
- TPDA mayor a 25,000 vehiculos por sentido



# DISEÑO DE SEÑALES BAJAS

## SEÑALES DIAGRAMÁTICAS EN VÍAS EN GENERAL

### SID-12

1 tablero de 366 cms de alto por 549 cms de largo

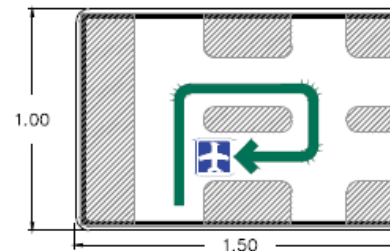


### SID-12

1 tablero de 244 cms de alto por 488 cms de largo



(150x100)



### SID-12

1 tablero de 100 cms de alto por 150 cms de largo  
En zona urbana



# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS

(305x61) 1 Renglon



**1 Renglón**

- Av. Tapachula
- Av. Las Ferias
- Av. Hacienda de Agua Caliente
- Av. Cañon Jhonson
- Bld. Hipodromo
- Av. Club Britania
- Av. Laguna Azul

(366x61) 1 Renglon



**SID-13** Bandera Sencilla  
**1 tablero de 61 cms de alto**  
**Por 305 y 366 cms de largo**

Vialidad Secundaria  
 Vialidad con uno o dos carriles por sentido de circulacion  
 Arroyo vehicular en una sola direccion hasta 7.00 metros  
 Vialidad con banqueta minimo de 1.50 metros  
 Velocidad de operacion menor a 50 Km/hr  
 TPDA menor a 7,500 vehiculos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS



### **SID-14 BANDERA DOBLE**

2 tableros de 61 cms de alto

Por 305 y 366 cms de largo

# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## EN VÍAS SECUNDARIAS Y PRIMARIAS

(366x122) 2 Renglones



- Av. Tapachula
- Av. Las Ferias
- Av. Hacienda de Agua Caliente
- Av. Cañon Jhonson
- Bld. Hipodromo
- Av. Club Britania
- Av. Laguna Azul
- Bld. Independencia
- Bld. Cuauhtemoc
- Paseo de los Heroes
- Bld. Abelardo L. Rdguez
- Bld. Sanchez Taboada
- Bld. Agua Caliente-Salinas
- Bld. Fundadores
- Calle Segunda
- Calle Tercera
- Calle Novena
- Calle Decima
- Puente Mexico
- Bld. Padre Kino

### SID-13 Bandera Sencilla

1 tablero de 122 cms de alto  
por 366 cms de largo

# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## EN VÍAS PRIMARIAS

(366x76) 1 Renglon



**1 Renglón**

Blvd. Independencia  
Blvd. Cuauhtemoc  
Paseo de los Heroes  
Blvd. Abelardo L. Rdguez  
Blvd. Sanchez Taboada  
Blvd. Agua Caliente-Salinas  
Blvd. Fundadores  
Calle Segunda  
Calle Tercera  
Calle Novena  
Calle Decima  
Puente Mexico  
Blvd. Padre Kino

### **SID-13** Bandera Sencilla

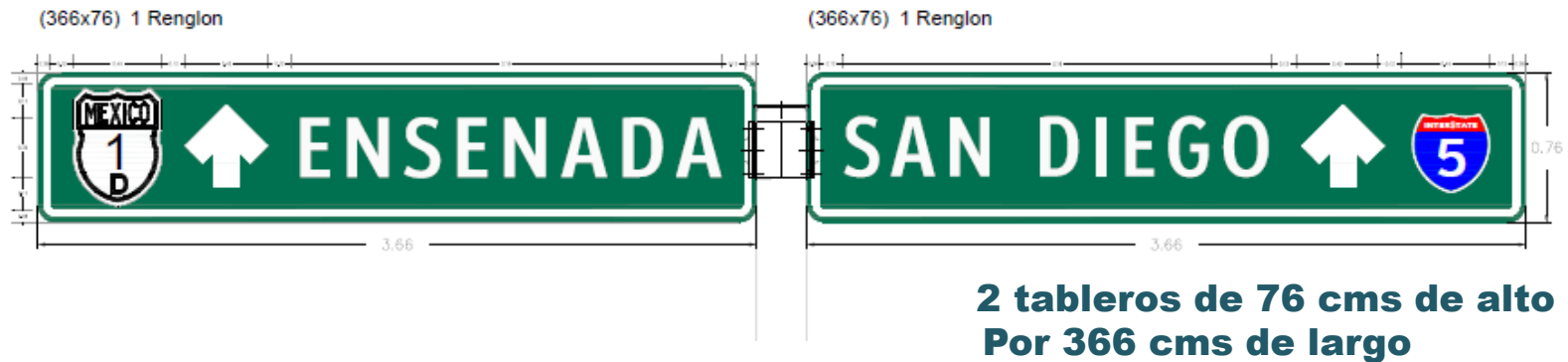
**1 tablero de 76 cms de alto  
por 366 cms de largo**

#### Vialidad Primaria o Principal

Vialidad con dos o mas carriles por sentido de circulacion  
Arroyo vehicular en una sola direccion mayor a 7.00 metros  
Vialidad con banqueta minimo de 1.80 metros  
Velocidad de operacion entre 50 y 70 Km/hr  
TPDA entre 20,000 y 25,000 vehiculos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## EN VÍAS PRIMARIAS



**SID-14**  
**BANDERA DOBLE**

# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## EN VÍAS DE FLUJO CONTINUO (ACCESO CONTROLADO)

(366x152) 2 Renglones



**2 Renglones**

Carretera a Playas de Tijuana  
Lib. Salvador Rosas Magallon  
Via Internacional  
Via Rapida Poniente  
Via Rapida Oriente

### **SID-13** Bandera Sencilla

**1 tablero de 152 cms de alto  
por 366 cms de largo**

#### Vialidad con Flujo Continuo

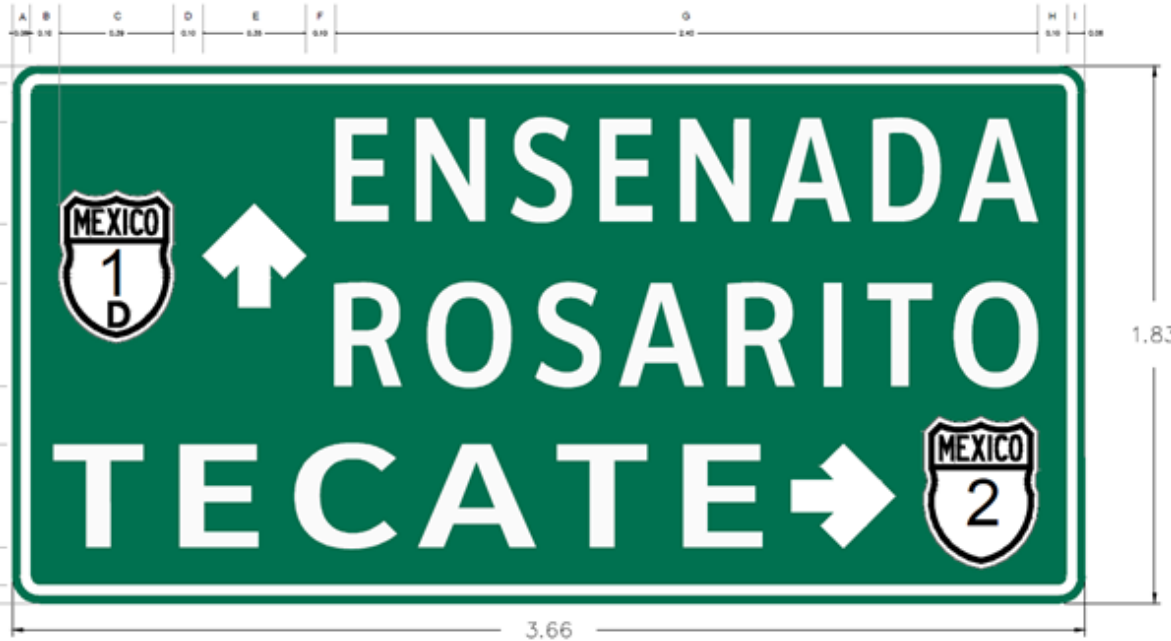
Vialidad con dos o mas carriles por sentido de circulacion  
Arroyo vehicular en una sola direccion mayor a 7.00 metros  
Vialidad con banquetta minimo de 2.50 metros  
Velocidad de operacion mayor a 70 Km/hr  
TPDA mayor a 25,000 vehiculos por sentido



# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## EN VÍAS DE FLUJO CONTINUO (ACCESO CONTROLADO)

(366x183) 3 Renglones



Carretera a Playas de Tijuana  
Lib. Salvador Rosas Magallon  
Via Internacional  
Via Rapida Poniente  
Via Rapida Oriente

3 Renglones

### SID-13 Bandera Sencilla

1 tablero de 183 cms de alto

Por 366 cms de largo

#### Vialidad con Flujo Continuo

Vialidad con dos o mas carriles por sentido de circulacion

Arroyo vehicular en una sola direccion mayor a 7.00 metros

Vialidad con banqueta minimo de 2.50 metros

Velocidad de operacion mayor a 70 Km/hr

TPDA mayor a 25,000 vehiculos por sentido

# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

EN VÍAS DE FLUJO CONTINUO (ACCESO CONTROLADO)



## SID-14 BANDERA DOBLE

2 tableros de 183 cms de alto

Por 366 cms de largo

# DISEÑO DE SEÑALES ELEVADAS

## Tipo Puente en Vías Primarias y de Flujo Continuo

(305x61) 1 Renglon



(366x61) 1 Renglon



(366x91) 1 Renglon



(244x122) 1 Renglon



(305x122) 1 Renglon



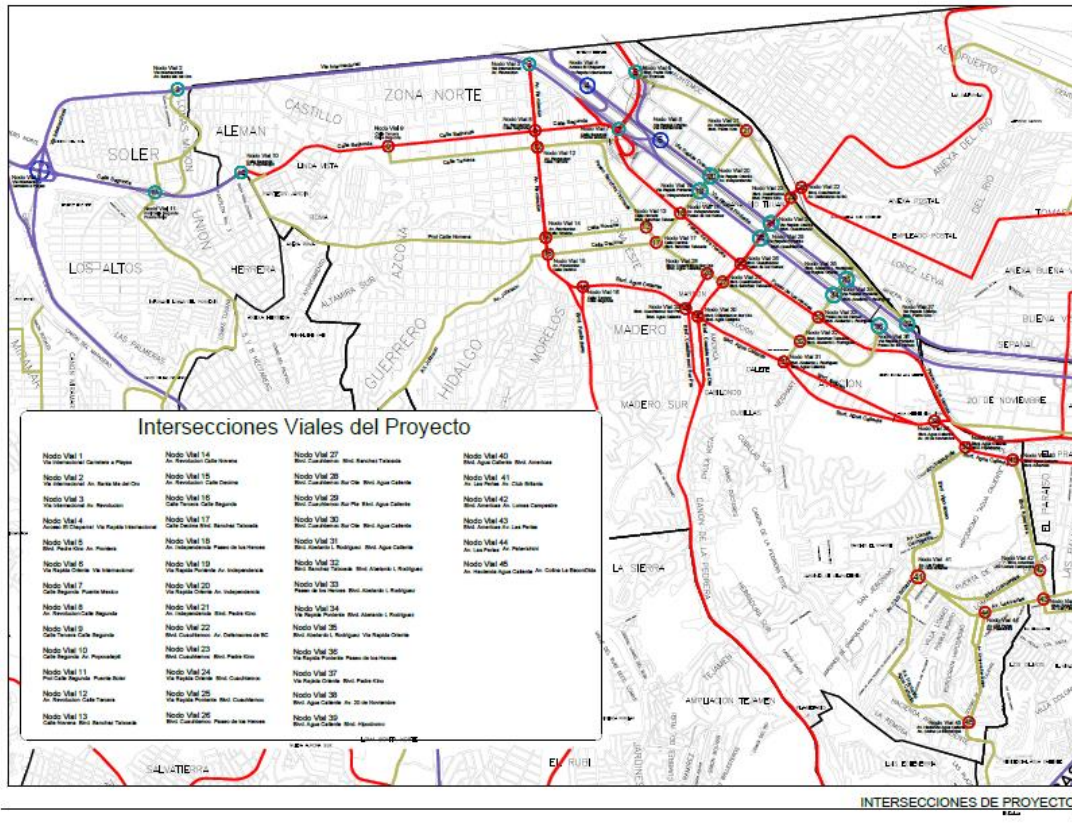
## SID-15

TABLERO SOBRE ESTRUCTURA TIPO PUENTE  
O ADOSADO A PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL

# PROYECTO DE SEÑALAMIENTO

## ELABORACIÓN DE PLANOS DE SEÑALAMIENTO DE DESTINO

SEÑALAMIENTO INFORMATIVO DE DESTINO EN LA CIUDAD DE TIJUANA



## 45 NODOS VIALES DE PROYECTO

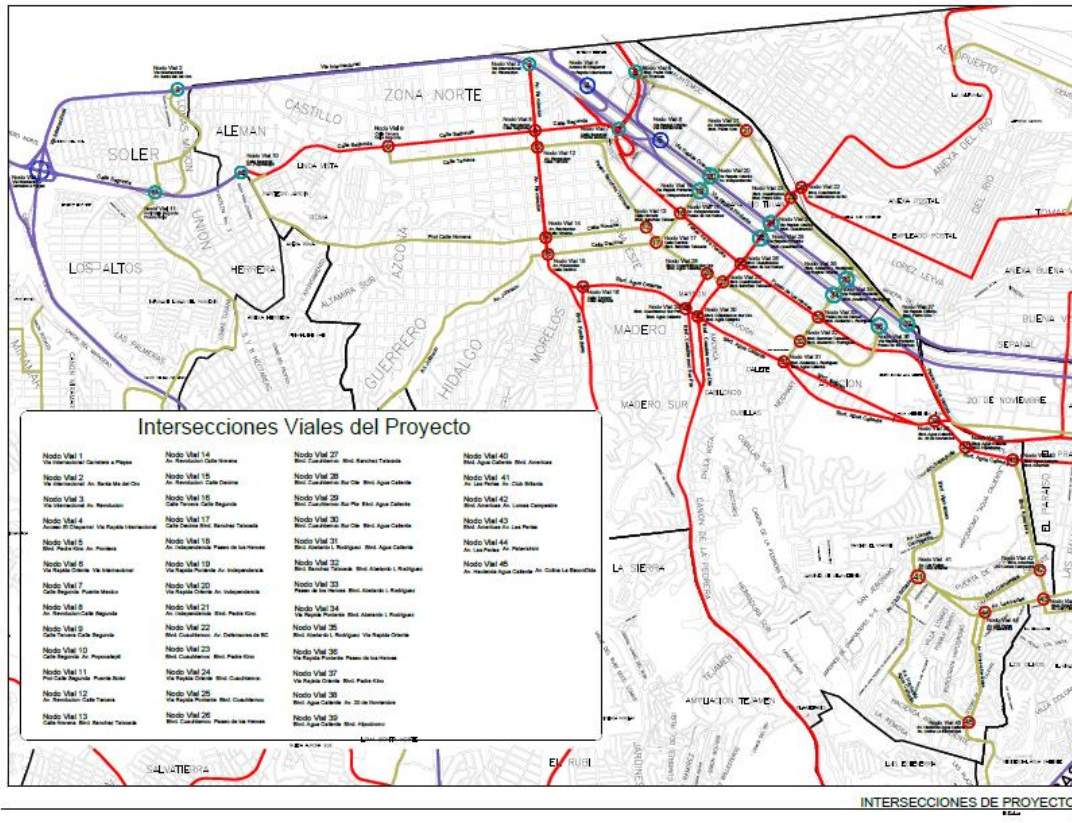
- Nodo Vial 1  
Via Internacional Carretera a Playas
- Nodo Vial 2  
Via Internacional Av. Santa Ma del Oro
- Nodo Vial 3  
Via Internacional Av. Revolucion
- Nodo Vial 4  
Acceso El Chaparral Via Rapida Internacional
- Nodo Vial 5  
Bld. Padre Kino Av. Frontera
- Nodo Vial 6  
Via Rapida Oriente Via Internacional
- Nodo Vial 7  
Calle Segunda Puente Mexico
- Nodo Vial 8  
Av. Revolucion Calle Segunda
- Nodo Vial 9  
Calle Tercera Calle Segunda
- Nodo Vial 10  
Calle Segunda Av. Popocateptl
- Nodo Vial 11  
Prof Calle Segunda Puente Soler
- Nodo Vial 12  
Av. Revolucion Calle Tercera
- Nodo Vial 13  
Calle Novena Blvd. Sanchez Taboada
- Nodo Vial 14  
Av. Revolucion Calle Novena
- Nodo Vial 15  
Av. Revolucion Calle Decima
- Nodo Vial 16  
Calle Tercera Calle Segunda
- Nodo Vial 17  
Calle Decima Blvd. Sanchez Taboada
- Nodo Vial 18  
Av. Independencia Paseo de los Heroes
- Nodo Vial 19  
Via Rapida Poniente Av. Independencia
- Nodo Vial 20  
Via Rapida Oriente Av. Independencia
- Nodo Vial 21  
Av. Independencia Blvd. Padre Kino
- Nodo Vial 22  
Bld. Cuauhtemoc Av. Defensores de BC
- Nodo Vial 23  
Bld. Cuauhtemoc Blvd. Padre Kino
- Nodo Vial 24  
Via Rapida Oriente Blvd. Cuauhtemoc
- Nodo Vial 25  
Via Rapida Poniente Blvd. Cuauhtemoc
- Nodo Vial 26  
Bld. Cuauhtemoc Paseo de los Heroes



# PROYECTO DE SEÑALAMIENTO

## ELABORACION DE PLANOS DE SEÑALAMIENTO DE DESTINO

SEÑALAMIENTO INFORMATIVO DE DESTINO EN LA CIUDAD DE TIJUANA



## 45 NODOS VIALES DE PROYECTO

- Nodo Vial 27  
Bvd. Cuauhtémoc Bvd. Sanchez Taboada
- Nodo Vial 28  
Bvd. Cuauhtémoc Sur Ote Bvd. Agua Caliente
- Nodo Vial 29  
Bvd. Cuauhtémoc Sur Pte Bvd. Agua Caliente
- Nodo Vial 30  
Bvd. Cuauhtémoc Sur Ote Bvd. Agua Caliente
- Nodo Vial 31  
Bvd. Abelardo L. Rodriguez Bvd. Agua Caliente
- Nodo Vial 32  
Bvd. Sanchez Taboada Bvd. Abelardo L. Rodriguez
- Nodo Vial 33  
Paseo de los Heroes Bvd. Abelardo L. Rodriguez
- Nodo Vial 34  
Vía Rapida Poniente Bvd. Abelardo L. Rodriguez
- Nodo Vial 35  
Bvd. Abelardo L. Rodriguez Vía Rapida Oriente
- Nodo Vial 36  
Vía Rapida Poniente Paseo de los Heroes
- Nodo Vial 37  
Vía Rapida Oriente Bvd. Padre Kino
- Nodo Vial 38  
Bvd. Agua Caliente Av. 20 de Noviembre
- Nodo Vial 39  
Bvd. Agua Caliente Bvd. Hipodromo
- Nodo Vial 40  
Bvd. Agua Caliente Bvd. Americas
- Nodo Vial 41  
Av. Las Ferias Av. Club Britania
- Nodo Vial 42  
Bvd. Americas Av. Lomas Campestre
- Nodo Vial 43  
Bvd. Americas Av. Las Ferias
- Nodo Vial 44  
Av. Las Ferias Av. Palavichini
- Nodo Vial 45  
Av. Hacienda Agua Caliente Av. Colina La Escondida













# **PROYECTO DE SEÑALAMIENTO**

**PRESUPUESTO ESTIMADO**

**EL PROYECTO SE ENCUENTRA ACTUALMENTE EN  
REVISIÓN POR PARTE DE LA DOIUM**

**UNA VEZ TERMINADA LA EVALUACIÓN Y  
SOLVENTADAS LAS OBSERVACIONES SE  
DEFINIRÁ CANTIDAD EXACTA DE SEÑALES Y  
PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN**

**CANTIDAD Y PRESUPUESTO PRELIMINAR**

**247 SEÑALES**

**\$ 23 MILLONES DE PESOS**

# PROYECTO DE SEÑALAMIENTO

## MARCO NORMATIVO

**Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad 2014**

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Vialidades del Estado de B. C.**

Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado de Baja California

## REFERENCIAS TÉCNICAS

**Manual on Uniform Traffic Control Devices for Streets and Highways**

Federal Highway Administration U.S. Department of Transportation

**California Manual on Uniform Traffic Control Devices**

California Transportation Department CALTRANS



# DEFINICIÓN DE DESTINOS

## Requisitos que deberán cumplir los destinos no principales

Requisitos para destinos en vialidades convencionales
<b>Tecnológico o Universidad:</b>
Un campus tradicional, institución que otorga un grado de acreditación de educación superior.
<b>Terminales de Transferencia:</b>
Instalaciones que permiten a los viajeros y a otros automovilistas que desean viajar a un Distrito central de negocios, el dejar su vehículo personal en un estacionamiento y la transferir a un autobús o sistema de transporte compartido.
<b>Parque de atracciones</b>
Giro comercial o empresa que opera un parque y provee una variedad de actividades de entretenimiento, el cual incluye sin ser limitativos: montañas rusas, paseos acuáticos; entretenimiento musical; Juegos de carnaval.
<b>Tiendas de antigüedades/distritos artesanales:</b>
Una zona ubicada en una ciudad/área urbana ofreciendo múltiples ubicaciones de proveedores para la compra de antigüedades o artesanías artesanales. Debe haber por lo menos 5 tiendas en el distrito y debe demostrar que los esfuerzos de mercado trabajan como un solo distrito y en coordinación con la oficina local de turistas y visitantes
<b>Estadio,</b>
Complejo deportivo, auditorio, centro cívico, anfiteatro o hipódromo. La instalación debe tener al menos 20.000 visitantes anualmente y 4.000 asientos.
<b>Distrito de negocios/comunidad principal de la Calle</b>
El distrito central de negocios de una Comunidad o un área dentro de una comunidad que ha sido designada oficialmente como Calle Principal por el Ayuntamiento de la ciudad.
<b>Cementerio</b>
Un cementerio estatal o nacional o un cementerio donde las personas de notoriedad histórica es enterrada.
<b>Centro de convenciones</b>
Un centro para acoger eventos con asistencia anual de al menos 20.000 y una capacidad de asientos de al menos 4.000 asientos.

<b>Centro cultural</b>
Un centro de exposiciones, presentaciones, etc., diseñado para enseñar a los visitantes sobre la cultura de los residentes actuales o pasados de la zona.
<b>Centro educativo:</b>
Una institución dedicada que no sea una escuela o un puesto secundario Educación que es de valor educativo excepcional y lleva a cabo estudios programas de manera regular a lo largo del año para educar al público en un programa Asunto.
<b>Recinto ferial</b>
Una comunidad que opera un tracto de tierra con edificios permanentes como salas de exposiciones, quioscos de música, etc., donde se celebran ferias o exposiciones.
<b>Campo de golf:</b>
Un campo de golf abierto al público que es por lo menos 18 hoyos (no par 3) y sigue las regulaciones de la Asociación de golf Mexicano. El campo de golf debe tener un sitio Casa Club capaz de acoger salidas grupales.
<b>Sitio histórico:</b>
Una estructura o distrito dentro de la preservación histórica y Arqueología de la ciudad, recursos naturales Lugares históricos y estructuras de importancia histórica y que está abierto al público.
<b>Gran generador de tránsito turístico</b>
Una atracción turística, sin categoría específica, que atrae al menos 10.000 visitantes al año. Las instalaciones también deben trabajar con entidades locales de promoción turística, es decir, oficina de convenciones y visitantes, o (cámara de comercio), si está disponible.
<b>"Hecho en Tijuana"</b>
Instalaciones de producción. Una instalación que educa al público sobre un proceso de producción. La instalación debe ofrecer producción de alimentos y bebidas-estas son instalaciones de fabricación donde los alimentos los productos se producen de los ingredientes crudos tales como instalaciones de conserva, caramelo fábricas, cervecerías y bodegas. Esta categoría no incluye restaurantes o instalaciones similares que preparan las comidas para el consumo en o fuera del sitio.
<b>Museo:</b>
Una institución organizada y permanente con el personal profesional, esencialmente enfocado a la educación o la estética, que posee o utiliza objetos tangibles, cuida de ellos y los exhibe al público en algún horario regular.

# DEFINICIÓN DE DESTINOS

## Destinos que dan cumplimiento a los requisitos con posibilidad de inclusión en el proyecto

Destinos no principales			
Tecnológico o Universidad:			
ITT	UABC	UIA	UNIVERSIDAD XOCHICALCO
Terminales de Transferencia:			
AEROPUERTO	CENTRAL CAMIONERA	ESTACIONES TRONCAL 1 (Insurgentes, Garita San Ysidro, Revolucion y Calle Diez)	
Parque de atracciones			
PARQUE MORELOS	BAJA PAINT BALL	MUNDO DIVERTIDO	
Tiendas de antigüedades/distritos artesanales:			
MERCADO DE ARTESANIAS	MERCADO HIDALGO		
Estadio			
ESTADIO TOROS TIJUANA	ESTADIO XOLOS TIJUANA	PLAZA MONUMENTAL	AUDITORIO DE TIJUANA
Distrito de negocios/comunidad principal de la Calle			
AV REVOLUCION	PLAZA FINANCIERA	ZONA RIO	ZONA CENTRO
Cementerio			
PANTEON JARDIN	PANTEON DE LOS OLIVOS		
Centro de convenciones			
CENTRO DE CONVENSIONES BAJA CALIFORNIA	EL FORO JAI ALAY		
Centro cultural			
CENTRO CULTURAL TIJUANA	CASA DE LA CULTURA	CENTRO ESTATAL DE LAS ARTES	PALACIO DE LA CULTURA
Centro educativo:			
COLEGIO DE LA FRONTERA NORTE	IPN		

Recinto ferial			
PARQUE MORELOS			
Campo de golf:			
CLUB CAMPESTRE	REAL DEL MAR		
Sitio histórico:			
TORRE DE AGUA CALIENTE	RELOG MONUMENTAL	EL FARO PLAYAS DE TIJUANA	PLAZA SANTA CECILIA
Gran generador de tránsito turístico			
AV REVOLUCION	ZONA RIO	PLAZA FIESTA	CALLE SEXTA
"Hecho en Tijuana"			
CERVECERIA TIJUANA	CEASARS REVOLUCION	LA CETTO BC	
Museo:			
MUSEO DE CERA	EL CUBO	EL TROMPO	
Parque, zona de recreación			
PARQUE VICENTE GUERRERO	PARQUE DE LA AMISTAD	PARQUE MEXICO	
Centro Deportivos			
CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO	CREA	CAMPOS DE BASEBALL OTAY	CAMPOS DE FUTBOL OTAY
Sitio Religioso			
CATEDRAL CENTRO	CRISTO DE LOS ALAMOS		
Marca de Destino			
CENTRO HISTORICO			
Transporte atracción turística			
LA PRESA			
Centro de visitantes			
AV. REVOLUCION	CALLE SEXTA		
Parque Acuatico			
ALBERCAS EL VERGEL	PALACIO AZTECA		
Instalaciones zoológicas/botánicas			
PARQUE MORELOS			

# DEFINICIÓN DE DESTINOS

## Destinos que no deben ser incluidos en señales de vialidad

Generadores de tránsito que no se consideran en las Señales de Destino	
Escuelas	Arsenales
Instalaciones de Educación Infantil	Instalaciones Privadas
Instalaciones de Cuidado Secundarias	Conjuntos Habitacionales y Edificios
Preparatorias	Comunidades
Seminarios	Centro militares
Escuelas Privadas	Librerías
Negocios	Instalaciones religiosas
Instalaciones de Entretenimiento	Subdivisiones
Agencias de Carros	Sociedades Civiles
Bancos	Medicos
Funerarias	Centros de tratamiento
Ventas de comercio en general	Centros de Retiro
Cines	Casas de cuidado
Farmacias	Instalaciones Humanitarias
Parques de Casas móviles	Clinicas Veterinarias
Tabernas Bares	Clubes de Salud
Paradas de Camiones Pesados	Santuarios/Asilos
Centros Comerciales	Instalaciones de Gobierno
Estaciones de Radio y Television	Instalaciones de Investigacion
Parques y Plantas Industriales	Instalaciones de Mantenimiento
Cementerios locales	Plantas de Energia
Areas Militares	Instalaciones del municipio o del estado
Armerias	Cortes
Instalaciones de Defensa Civil	Instalaciones de expedicion de licencias
	Edificio de Inspeccion vehicular